**АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР №\_\_\_\_\_/21/ГРС**

г. Москва «\_\_\_» \_ \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

**Общество с ограниченной ответственностью «ГАРАНТ РЕЙЛ СЕРВИС» (ООО «ГРС»),** именуемое в дальнейшем «Агент», в лице Генерального директора Кошелева Николая Владимировича, действующего на основании Устава, с од­ной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» (ООО «\_\_\_\_\_\_\_»),** именуе­мое в дальнейшем «Принципал», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_., действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора
	1. По настоящему Договору Агент обязуется за обусловленное настоящим Догово­ром вознаграждение, от своего имени, но за счет Принципала, организовать выполнение работ по ремонту вагонов Принципала (далее - вагоны), а также выполнение иных работ/оказание услуг, порученных Агенту Принципалом, в соответствии с условиями на стоящего Договора и Поручений, в том числе предусмотренных пунктами 2.1.1 -2.1.6., 2.3.,2.4. настоящего Договора.
	2. Принципал обязуется возмещать Агенту документально подтверждённые расходы, понесенные последним в инте­ресах Принципала, в порядке и на условиях, установленных настоящим Договором.
	3. Перечни грузовых вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию с проведени­ем ремонтных работ, оформляются в виде Приложений к настоящему Договору, составлен­ных по форме Приложения № 1 к настоящему Договору, и ежемесячно направляются Аген­ту.
2. Порядок организации работ (услуг)
	1. В соответствии с условиями настоящего Договора Агент обязуется организовать по письменному Поручению Принципала выполнение следующих видов работ (оказание услуг):
		1. деповской ремонт вагонов;
		2. капитальный ремонт вагонов;
		3. хранение, погрузку-выгрузку узлов, деталей, колесных пар, а также неремонто­пригодных деталей, образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов Принципала;
		4. текущий отцепочный ремонт;
		5. отправку вагонов в/из ППС, РИП, для организации подготовки к ремонту;
		6. претензионную работу от имени Принципала в адрес вагоноремонтных предприятий в отношении вагонов/комплектующих узлов и деталей вагонов, не выдержавших гарантийных сроков эксплуатации, ранее не отремонтированных Агентом в рамках настоящего Договора;
		7. подготовка вагонов к ремонту.
	2. В соответствии с условиями настоящего Договора Агент вправе, по согласованию с Принципалом, предоставить собственные запасные части для ремонта грузовых вагонов Принципала на предприятиях Третьих лиц.
	3. По письменному Поручению Принципала организовывать передислокацию вагонов в/из отстоя, под погрузку, в/из ремонта.
	4. В соответствии с условиями настоящего Договора, по письменному поручению Принципала Агент может выполнить иные работы (оказать услуги), связанные с исполнени­ем обязательств по данному Договору.
	5. Для выполнения работ (оказания услуг) по настоящему Договору и Поручениям Принципала Агент вправе привлекать Третьих лиц путем заключения с ними соответствующих договоров. Привлечение Третьих лиц не освобождает Агента от ответственности перед Принципалом за исполнение настоящего Договора.
	6. Порядок выполнения работ, поручаемых Принципалом в соответствии с пунктом 2.1.1.-2.1.2 Договора, опреде­ляется в соответствии с требованиями следующих руководящих документов:

- «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны же­лезных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011 г. (далее - Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов). Срок выполнения Агентом услуг по организации ремонтов грузовых вагонов не должен превышать 7 (се­ми) суток для деповского, и 9 (девяти) суток для капитального ремонта, при условии выпол­нения Принципалом графика подачи вагонов в ремонт, в случае отсутствия необходимости замен колесных пар, литых деталей тележки, автосцепок и поглощающих аппаратов. Время нахождения вагонов Принци­пала в плановых видах ремонта исчисляется с даты подачи вагонов на тракционные пути ва­гоноремонтного предприятия, до даты оформления уведомления формы ВУ-36.

* 1. Порядок выполнения работ, предусмотренных пунктом 2.1.4. Договора, опреде­ляется в соответствии с требованиями следующих руководящих документов: Руководство по текущему отцепочному ремонту МПС № РД32 ЦВ-056-97 от 02 сентября 1997 года, (далее - «Руководство по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов». Продолжительность нахождения грузового вагона в текущем отцепочном ремонте не должна превышать 5 (пять) суток в случае отсутствия необходимости замен или ремонта колесных пар, литых деталей тележки, автосцепок и поглощающих аппаратов.
	2. Порядок выполнения работ, организация выполнения которых может поручаться Агенту в соответствии с пунктом 2.1.7. Договора, опреде­ляется в соответствии с Правилами безопасности при перевозке опасных грузов железнодо­рожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России № 50 от 16.08.1994года.
	3. Необходимость замены литых деталей подтверждается актом браковки, состав­ленным вагоноремонтным предприятием либо иным аналогичным документом, подтвер­ждающим необходимость такой замены.
	4. Неисправные детали, демонтированные с вагонов в процессе ремонта, организация которого поручена Агенту, являются собственностью Прин­ципала.
	5. Приобретение Агентом неисправных деталей, образовавшихся в процессе ремонта вагонов Принципала, организация которого поручена Агенту по настоящему Договору и/или Поручениям, осуществляется Агентом после определения ремонтопригодности деталей по ценам, согласованным Сторонами в Приложениях №№ 5 и 6 к настоящему Договору на основании товарной накладной и акта приема-передачи ТМЦ. В течении 7 рабочих дней с момента подписания Сторонами акта приема-передачи ТМЦ выставляет Агенту товарную накладную по форме ТОРГ-12 и счет-фактуру, составленные датой акта приема-передачи ТМЦ. Право собственности на неисправные детали (ремонтопригодные и неремонтопригодные) приобретаемые Агентом в соответствии с условиями настоящего Договора, переходит от Принципала к Агенту в момент подписания Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12.
	6. Порядок оформления и согласования Поручений:
		1. Поручения оформляются Сторонами в письменной форме в соответствии с Приложением №7 к настоящему Договору и являются обязательными для исполнения при условии, что они подписаны полномочным представителем Принципала и приняты Агентом.
		2. Надлежащим образом подписанные Принципалом Поручения направляются Агенту посредством электронной почты по адресу: sales@garantrs.com Принципал вправе направить сопроводительное письмо экспресс почтой, либо путем вручения под расписку.

2.12.3**.** Агент в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения Поручения любым из способов, перечисленных в п.2.12.2 настоящего Договора, отвечает Принципалу посредством электронной почты по адресу: \_\_\_\_\_ о согласовании со своей стороны Поручения или направляет мотивированный отказ с указанием причин несогласования Поручения. Принципал в течение 1 (одного) рабочего дня устраняет замечания Агента и согласовывает с Агентом Поручение в новой редакции.

2.12.4. В случае согласия Агент в течение одного рабочего дня принимает Поручение к исполнению.

1. Права и обязанности Сторон
	1. Агент обязуется:
		1. Заключать от своего имени, но в интересах и за счет Принципала договоры с Третьими лицами на проведение в отношении вагонов Принципала работ (оказание услуг), предусмотренных условиями настоящего Договора и Поручений Принципала.
		2. Вправе, по согласованию с Принципалом предоставить собственные запасные части для ремонта грузовых ваго­нов на предприятиях Третьих лиц на условиях, предусмотренных настоящим Договором.
		3. По письменным запросам Принципала сообщать Принципалу все сведения о ходе выполнения работ (оказания услуг), выполнение которых поручено Агенту по условиям настоящего Договора.
		4. По мере исполнения услуг, предусмотренных условиями настоящего Договора, а также согласованных Сторонами

Поручений Принципала, Агент обязуется представлять на утверждение Принципалу Отчеты Агента по форме Приложения №2 к настоящему Договору (далее - Отчет Агента), до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ (оказания услуг), с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью Агента, подтверждаю­щих выполнение работ (оказание услуг), а также понесённые Агентом расходы, в зависимо­сти от вида выполненных работ (оказанных услуг):

* при организации выполнения Агентом плановых видах ремонта (деповской, капитальный) - Дефектная ведомость фор­мы ВУ-22М, Уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, Акт выполненных работ, Расчетно-дефектная ведомость при составлении, Акт выбраковки на литые или номерные детали, забракованные в процессе ре­монта;
* при организации выполнения Агентом текущего отцепочного ремонта - Дефектная ведомость формы ВУ-22М, уведомление формы ВУ-23М, ВУ-36, Акт выполненных работ, подписанный между агентом и третьим лицом, Акт выбраковки на литые или номерные детали, забракованные в процессе ремонта, расчетно-дефектная ведомость, счет-фактура;
* при выявлении узлов и деталей, не выдержавших гарантийный срок эксплуатации, при выполнении ремонтных работ, организованных Агентом, в дополнение к указанным выше документам Агент предоставляет Принципалу Акт реклама­цию формы ВУ-41.
* хранение, погрузка-выгрузка узлов, деталей, колесных пар, а также неремонтопри­годных деталей - Акт выполненных работ, Акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме МХ-1, Акт о возврате товарно-материальных ценностей сданных на хранение по форме МХ-3, выставленные Агенту;
	+ 1. По мере исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных пунктом 2.2. До­говора, Агент обязан представить Принципалу следующие документы:
* при предоставлении собственных запасных частей для ремонта грузовых вагонов Прин­ципала на предприятиях Третьих лиц - товарная накладная по форме № ТОРГ-12, счет-фактура, акт при­ема-передачи.
	+ 1. По мере организации исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных пунктом 2.3. До­говора, Агент обязан представить Принципалу следующие документы:

- выполнение иных работ (оказание услуг) - акт выполненных работ (оказанных услуг);

 - документы, подтверждающие оказание услуг: счет-фактура, акт выполненных работ.

* + 1. Агент предоставляет Принципалу посредством электронной/(факсимильной) связи счета- фактуры по всем работам и услугам, указанным в пунктах 3.1.4., 3.1.5., 3.1.6., с последующим предоставлением оригиналов или заверенных копий указанных документов в течение 10 (десяти) календарных дней с даты направления копий. Агент представляет Принципалу должным образом заверенные копии счетов-фактур непосредственных исполнителей работ (услуг), подтверждающих понесенные расходы.
		2. Направлять Принципалу Отчет Агента по форме, приведенной в Приложении № 2, содержащий следующую информацию:
* номер счета-фактуры;
* номер вагона;
* наименование выполненных работ, услуг;
* количество вагонов;
* стоимость выполненных работ, услуг без НДС;
* стоимость выполненных работ, услуг с НДС;
* размер начисленного Агентом вознаграждения без НДС;
* размер начисленного Агентом вознаграждения с НДС.
	+ 1. Представленный Отчет Агента является принятым в случае, если мотивирован­ные возражения по нему не были предоставлены Принципалом факсовой и/или электронной связью в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения отчета.

В случае отклонения Отчета Агента, Принципалом предоставляется мотивированный отказ с предоставлением подтверждающих документов. В случае если, договоренность не достигнута в течение 5 (пяти) рабочих дней урегулирование разногласий осуществляется в соответствии с пунктом 8.2 Договора.

* + 1. Выбирать для организации ремонта вагонов Депо, расположенные на кратчайшем расстоя­нии от станций, где по техническим причинам либо по календарному сроку/пробегу произведена остановка вагона.
	1. Принципал обязуется:
		1. Оказывать Агенту необходимое содействие в выполнении работ (оказании услуг), предусмотренных настоящим Договором, и своевременно предоставлять все необхо­димые документы.
		2. Выдать Агенту по его письменному запросу в срок не позднее 5 (Пяти) календарных дней от даты направления такого запроса, доверенности на право совершения последним Сделок от имени Принципала, необходимых для исполнения Поручений.
		3. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения, утвердить Отчет Агента ли­бо в указанный срок предоставить Агенту свои мотивированные возражения с предоставле­нием подтверждающих документов.

Возражения должны быть оформлены письменно, содержать полный перечень недостатков, являющихся причиной отказа. При этом части Отчёта Агента, не имеющие недостатков, считаются принятыми по существу в последний день указанного выше срока и являются основанием для оплаты вознаграждения Агента в части, принятой Принципалом.

* + 1. Выплачивать Агенту вознаграждение, возмещать все документально-подтвержденные расходы Агента, связанные с исполнением Агентом настоящего Договора, оплачивать согласованную Сторонами в При­ложении № 4 стоимость деталей собственности Агента, а также оплачивать иные согласованные сторонами и выполнен­ные Агентом дополнительные работы (оказанные услуги).
		2. Предоставить Агенту подписанный график подачи вагонов в ремонт с указани­ем количества вагонов, рода и вида ремонта (деповской, либо капитальный) по форме При­ложения № 1 в срок не позднее 10-го числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.
		3. Выполнять иные обязанности, предусмотренные законом и настоящим Догово­ром.
		4. Принципал обязуется в течение одного рабочего дня с даты получения от Агента уведомления о браковке деталей согласовать замену деталей на условиях, предложенных Агентом, либо дать мотивированный отказ. В случае отказа Принципала осуществить замену детали на условиях, предложенных Агентом или в случае неполучения Агентом ответа Принципала в установленный срок, пока Сторонами не будет достигнуто соглашение об ином считается, что Принципал самостоятельно доставит необходимую деталь в место проведения ремонта. В случае отказа либо непредставления в срок ответа Принципал обязуется возместить Агенту расходы, связанные с простоем вагонов в ожидании поставки запасных частей и иные связанные с этим расходы. В случае согласия Принципала с условиями по замене неисправной детали на качественную деталь, предоставляемую Агентом, Принципал обязуется передать неисправную деталь, подлежащую замене, в собственность Агента по цене, согласованной Сторонами в Приложениях №№ 5 и 6 к настоящему Договору.
1. Цена договора и порядок расчетов
	1. За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.1. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям, стоимость Вознаграждения Агента составляет 4 000 (четыре тысячи) рублей без учёта НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организован указанный вид ремонта. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема ремонтных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

 За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.2. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям, стоимость Вознаграждения Агента составляет 4 500 (четыре тысячи пятьсот) рублей без учёта НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организован указанный вид ремонта. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема ремонтных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

На основании выставленного счета Агента Принципал ежемесячно производит пере­числение авансовых платежей за плановые виды ремонта вагонов на расчетный счет Агента в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании заявленного графика, исходя из средней фактической стоимости ремонта вагонов за предыдущий месяц, в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 27 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта. Агент приступает к оказанию услуг после поступления пятидесятипроцентной пре­доплаты на расчетный счет Агента.

За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.4. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям стоимость Вознаграждения Агента составляет 2 000 (две тысячи) рублей без учёта НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организован указанный вид ремонта. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема ремонтных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

Предоплата за производство текущего ремонта производится по факту забраковки, на основании выставленного Агентом счета. Размер предоплаты за организацию ремонта определяется как 100% (сто процентов) от средней цены ремонта одного вагона Принципала (с НДС), которая определяется путем деления стоимости (с НДС) соответствующего вида ремонта за предшествующий период с начала текущего года, в котором проводился ремонт, на количество отремонтированных вагонов за этот период.

За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.3 Договора, Принципал выплачивает Агенту вознаграждение в размере 7% (семи процентов) от их стоимости (без НДС). Вознаграждение Агента облагается НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

За организацию работ (услуг), указанных в пунктах 2.3, 2.1.5, 2.1.7 Договора, Принципал выплачивает Агенту вознаграждение в размере 700 (семьсот) рублей без учета НДС за каждый вагон, в отношении которого Агентом организована указанная услуга. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

В случае возникновения подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления платежа, Агент направляет по­лученные денежные средства от Принципала на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Принципала после погашения дебиторской задолженности считается полученным авансом, и учитывается в счет выполнения последующих работ.

За организацию работ (услуг), указанных в пункте 2.1.6. Договора, по согласованным Сторонами Поручениям стоимость Вознаграждения Агента составляет 5 000 (пять тысяч) рублей без учёта НДС за каждую оформленную претензию в адрес вагоноремонтного предприятия. Указанная сумма Вознаграждения Агента не зависит от стоимости и объема претензионных работ, организация которых осуществлена Агентом и подлежит увеличению на сумму НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.

* 1. При возникновении у Принципала просроченной дебиторской задолженности по рас­четам перед Агентом, Агент вправе не выполнять работы или оказывать услуги до полного погашения задолженности Принципалом, при этом в указанном случае к Агенту не будет применяться неустойка за нарушение сроков оказания услуг по соответствующему Поручению. Расходы Агента включают в себя:
		1. Расходы, связанные с выполнением работ (оказанием услуг):
* стоимость проведения плановых видов ремонта (деповской, капитальный) вагонов Принципала;
* стоимость текущего отцепочного ремонта вагонов Принципала;
* стоимость подготовки вагонов Принципала к ремонту;
* в случае необходимости стоимость отправки вагона в/из пропарки для подготовки к ремонту;
* стоимость хранения, погрузки-выгрузки узлов, деталей, колесных пар, а также не­ремонтопригодных деталей;
* стоимость приобретения узлов и деталей у третьих лиц, для обеспечения ремонта ва­гонов Принципала;
* иные расходы Агента, связанные с исполнением работ по настоящему Договору.
	1. Окончательный расчет по исполнению Агентом поручений Принципала, предусмотренных пунктом 2.1. Договора, осуществляется на основании представленного Агентом счета - фактуры в течение 5 (пяти) банковских дней с даты принятия Принципалом Отчета Агента по исполненным поручениям, предусмотренным пунктом 2.1. договора, и соответствующих заверенных Агентом копий документов, подтверждающих расходы Агента по договорам, заключенным им с Третьими лицами в рамках исполнения поручения Принципала.

Оплата Агентского вознаграждения осуществляется на основании представленного Агентом счета-фактуры в течение 5 (пяти) банковских дней с даты принятия Принципалом отчета Агента по соответствующему исполненному поручению с приложением документов, указанных в пункте 3.1.4. настоящего Договора, подтверждающих расходы Агента по договорам, заключенным им с Третьими лицами.

Агент представляет Принципалу документы, предусмотренные Договором, не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ (оказания услуг).

* 1. Стоимость колесных пар и запасных частей собственности Агента, используемых при выполнении ремонтных работ на вагонах Принципала по настоящему Договору, опреде­ляется на основании Приложения №4 к настоящему Договору. Оплата за предоставление Агентом колесных пар и запасных частей для обеспечения ремонтных работ на вагонах Принципала, производится на основании подписанной Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12 и счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента представ­ления этих документов Принципалу.
	2. Стороны согласовали проведение оплаты по счетам, переданным посредством электронной почте связи с последующим направлением оригиналов в течение 7 (семи) ка­лендарных дней по почте.
	3. Оплата по Договору считается произведенной Принципалом с момента поступ­ления денежных средств на расчетный счет Агента.
	4. Принципал составляет и направляет Агенту подписанный акт сверки взаиморас­четов ежеквартально и по окончании срока действия Договора.
	5. Валюта Договора и Валюта платежа – рубль Российской Федерации.
	6. Оплата по Договору осуществляется на основании первичных документов по формам установленных законодательством Российской Федерации.
1. Гарантийные обязательства
	1. Гарантийный срок на выполненные работы устанавливается на ремонты, произве­денные Агентом в рамках данного Договора.
	2. Гарантийные сроки на запасные части, поставляемые Агентом для ремонта грузо­вых вагонов Принципала, устанавливаются соответствующими техническими условиями, ГОСТами, иными нормативно-техническими актами. Гарантийные сроки на новые литые детали грузовых вагонов, исчисляются с даты указанной в сертификате соответствия (пас­порт качества) завода изготовителя детали.
	3. Гарантийный срок по деповскому и капитальному ремонту вагонов устанавлива­ется до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, утвержден­ных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (прото­кол от 16-17 октября 2012 года № 57 с поел. изм. и доп.) в Положении о системе техническо­го обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорож­ные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения пра­вил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при произ­водстве погрузочно-разгрузочных работ. Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления Уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийный срок не распространяется:

* на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных

работ;

* на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных экс­плуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений Принципалом правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона или находя­щихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
* на узлы и детали, находящихся на гарантийной ответственности заводов- изготовителей;
* на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации гру­зового вагона, либо вследствие некачественно выполненного текущего ремонта;
* на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных пу­тях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответ­ствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 163 от 25.12.2006г, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ;
* на составные части вагона, отказ которых произошел по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;
* на составные части вагона, устранение неисправностей которых производилось сторонними организациями при текущих ремонтах, проведенных в гарантийный период;
* на литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут) при выявлении в них в процессе эксплуатации дефектов литейного происхождения, за исключением деталей, установленных Агентом;
* на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным кодам и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 04);
* на узлы и детали собственности Принципала, предоставленные для проведения ремонта, и в отношении которых Агент не производил ремонтных работ;
* на грузовой вагон, отцепленный из-за нагрева буксового узла, зафиксированного на основании средств автоматизированного контроля, у которых температура нагрева верхней части корпуса буксы не превышает 60º С оси РУ-1Ш и 70º С оси типа РВ2Ш-957-Г без учета температуры окружающего воздуха.

 Гарантия не распространяется на устранение иных работ, не связанных с предъявленной технологической неисправностью. В случае отцепки грузового вагона одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям, расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции распределяются поровну между Агентом и Принципалом.

 Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Агента, бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространятся на следующие детали: боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат.

 На грузовые вагоны, отцепленные в ремонт по кодам неисправностей, указанным в Приложении № 3 к настоящему Договору, распространяется ограниченная ответственность Агента.

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов вагонов, капиталь­ный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасно­сти при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постанов­лением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, несет Принципал.

Агент не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колес­ных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2.

* 1. Расходы, понесённые Принципалом, и связанные с устранением дефектов, воз­никших в течение гарантийного срока, Принципал предъявляет и направляет Агенту, ока­завшему услуги по плановому ремонту вагона/отказавшего узла, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 5.3. настоящего Договора, путем направления претензии с при­ложением следующих документов:
* оригинала рекламационного акта формы ВУ-41М;
* план расследования случая нагрева буксового узла;
* акта оказанных услуг, заверенного подписью и печатью организации;
* счета-фактуры;
* калькуляции по текущему отцепочному ремонту вагона и/или расчетно-дефектная ведомость, заверенная подписью и печатью организации;
* дефектной ведомости на текущий ремонт вагона формы ВУ-22М, заверенной подпи­сью и печатью организации;
* уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23М;
* уведомления о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;
* платежного поручения;
* счета;
* фотоматериалы отказавшего узла и его неисправности;
* доверенности представителя на право подписания рекламационных и претензионных документов.

5.5. Возмещение расходов, указанных в п. 5.4. настоящего Договора производится Агентом, в течении 3 (Трёх) рабочих дней после поступления денежных средств от вагоноремонтного предприятия, установившего га­рантийный срок на вагон.

Претензии не предъявляются на вагоны, поступившие в пункт подготовки вагонов под погрузку, или не забракованные по ВУ-23М с передачей электронного сообщения 1353 в ба­зе данных ГВЦ ОАО «РЖД».

1. Ответственность Сторон
	1. За нарушение Принципалом сроков оплаты, Агент вправе взыскать с Принципала пеню в размере 0,05 % (ноль целых пять сотых) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от этой суммы.
	2. За нарушение Агентом сроков выполнения услуг по организации ремонтов вагонов Принципал вправе взыскать с Агента пеню в размере 0,05 %(ноль целых пять сотых) от стоимости ре­монта вагона за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от этой стоимости.
	3. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Фе­дерации и настоящим Договором.
	4. Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Агента с Третьими лицами, несет Агент.
	5. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения одной из Сторон обязательств по Договору она обязана возместить другой Стороне принесенные таким неисполнением убытки.
	6. Предъявление Сторонами штрафов, пеней и (или) иных санкций за нарушение условий договорных обязательств, а также сумм возмещения убытков или иного ущерба по Договору, производится письменно путем направления соответствующего требования (претензии) об их уплате и возмещении. При этом письменное требование (претензия) не является по настоящему договору документом, определяющим дату получения (начисления) Сторонами доходов в виде штрафов, пеней и (или) иных санкций за нарушение условий договорных обязательств.
	7. В случае неисполнения либо частичного исполнения Принципалом обусловленных настоящим договором обязательств, в том числе нарушения сроков предоплаты, оплаты Вознаграждения и возмещаемых расходов, Агент вправе по своему усмотрению приостановить или отказаться от исполнения своих обязательств по одному или нескольким поручениям, либо расторгнуть Договор, о чём уведомляет Принципала за 3 (три) дня. При этом Агент не несет ответственности за последствия неисполнения своего обязательства перед Принципалом. Все дополнительные расходы, возникшие по причине неисполнения своих обязательств Агентом по Сделкам, вызванные неисполнением либо частичным исполнением Принципалом обусловленных настоящим Договором обязательств, подлежат возмещению Принципалом в полном объеме, в течение 5 (Пяти) календарных дней, с даты выставления Агентом счета на оплату.
2. Форс-мажор
	1. При наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны освобождаются от сво­их обязательств до окончания указанных обстоятельств, если сторона, для которой они наступили, в течение 3 (трех) календарных дней в письменной форме уведомляет другую сторону о причинах невыполнения условий Договора с предоставлением документов, заве­ренных соответствующей Торгово-промышленной палатой в течение 10 (десяти) календар­ных дней.
	2. Под форс-мажорными обстоятельствами следует понимать обстоятельства непре­одолимой силы или чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить, в частности: землетрясения, наводнения, пожары, стихийные бедствия, за­претительные действия властей, военные действия, забастовки, кроме забастовок на пред­приятиях Агента и Принципала. В этом случае Договор может быть продлен на период дей­ствия форс-мажорных обстоятельств.
	3. В случае если форс-мажорные обстоятельства будут продолжаться свыше трех месяцев, любая сторона вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор без возмеще­ния другой стороне убытков, но при условии осуществления взаимных расчетов по настоя­щему Договору.
3. Разрешение споров
	1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются сторонами путем переговоров.
	2. До передачи дела в арбитражный суд обязателен претензионный порядок разре­шения спора. Претензия должна быть предъявлена в письменной форме. Сторона, получив­шая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения.

В случае отказа в удовлетворении претензии полностью или частично, документы, направленные с претензией, должны быть возвращены заявителю вместе с ответом на пре­тензию.

* 1. В случае невозможности разрешения разногласий все споры по настоящему Дого­вору передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы, в соответствии с действующим зако­нодательством РФ.
1. Антикоррупционная оговорка
	1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффи­лированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, лю­бым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить ка­кие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.
	2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффи­лированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взят­ки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законо­дательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
	3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким- либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поиме­нованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависи­мость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются: предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контр­агентами; предоставление каких-либо гарантий; ускорение существующих процедур; иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

* 1. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может про­изойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обя­зуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоя­щему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произой­дет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.
	2. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть во­влечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупцион­ную деятельность.
	3. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение анти­коррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные по­следствия - от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.
	4. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представ­ленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов кон­фиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.
	5. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикорруп­ционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Сторо­ны, сообщивших о факте нарушений.
	6. В целях предупреждения фактов хищения и коррупционных действий ООО «ГРС» предоставляет контакты Единой горячей линии для сообщений о фактах коррупции:

- Телефон Единой горячей линии: 8 (495) 269 16 69 (секретарь);

- Электронная почта для сообщений: info@garantrs.com.

1. Взаимозависимость
2. В случае возникновения обстоятельств, влекущих признание Сторон Договора взаимозависимыми, Стороны незамедлительно уведомляют об этом друг друга с приложени­ем документов, обосновывающих взаимозависимость. Уведомление должно быть направлено в течение трех дней с момента, когда такие обстоятельства возникли.
3. В случае принятия одной Стороной Договора решения о признании второй Сторо­ны Договора взаимозависимым лицом, вышеука­занная Сторона по Договору обязана уведомить об этом решении вторую Сторону по Договору в течение трёх календарных дней, с даты принятия такого решения. Если вторая Сторона в течение 10 (Десяти) рабочих дней, с момента получения вышеуказанного уведомления не предоставит Стороне, принявшей решение о взаимозависимости, обоснованные возражения по признанию взаимозависимости Сторон, то Сторона принявшая решение о взаимозависимости уведомляет о своем решении компетентные государственные органы. В случае получения Стороной, принявшей решение о взаимозависимости, обоснованных возражений по признанию Сторон взаимозависимыми, уведомление в компетентные государственные органы о принятом решении не направляется до момента устранения возникших разногласий. Стороны обязуются урегулировать возникшие разногласия путем переговоров в течение 30 (Тридцати) календарных дней, а при невозможности урегулирования спора путем переговоров, он подлежит разрешению в порядке, предусмотренном пунктом 11.3. настоящего Договора.
4. В случае признания компетентными государственными органами Сторон Договора взаимозависимыми лицами, Стороны уведомляют друг друга о данном решении, а также о ходе мероприятий налоговых органов, которые могут привести к корректировке отчетности. Уведомление должно быть направлено в течение трех дней с момента, когда Стороне стало известно об этом.
5. Стороны подтверждают, что они:
* не являются налогоплательщиком, применяющим специальные налоговые режимы, перечисленные в ст. 105.14 Налогового Кодекса РФ;
* не освобождены от обязанностей налогоплательщика налога на прибыль организаций и не применяют к налоговой базе по указанному налогу налоговую ставку 0 процентов в со­ответствии с пунктом 5.1 статьи 284 Налогового Кодекса РФ;
* не являются резидентом особой экономической зоны;
* не являются лицом, местом регистрации либо местом налогового резидентства кото­рого являются государства или территории с льготным налоговым режимом в соответствии с перечнем, утвержденным Министерством финансов РФ (приказ №108н от 13.11.2007г.) и их деятельность не образует постоянное представительство в таких государствах и территориях.

Если у какой-либо Стороны Договора возникнут обстоятельства, соответствующие ка­кому - либо из перечисленных выше критериев, то она обязуется представить другой Сто­роне соответствующий подтверждающий документ в течение 10 (десяти) календарных дней с момента возникновения таких обстоятельств.

1. Заключительные положения
	1. Извещения, уведомления, сообщения, поручения и иная информация, имеющая отношение к настоящему договору или в связи с ним, могут передаваться сторонами нароч­ным, почтой, по телеграфу и телефаксу, с последующим направлением в течение 1 (одного) рабочего дня адресату экземпляра отправления, исполненного в письменном виде на бумаж­ном носителе и удостоверенного в надлежащем порядке.

Риск искажения информации при ее передаче несет сторона, отправляющая (переда­ющая, представляющая) соответствующую информацию.

* 1. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, Третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считает­ся конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче Третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.
	2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительны­ми, если они оформлены в виде дополнительного соглашения и подписаны обеими Сторона­ми.
	3. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга об изменении своих адресов (места нахождения) и банковских реквизитов.
	4. Стороны договорились признавать действительными факсимильные копии при­ложений и дополнительных соглашений к настоящему Договору, отчетов, актов приема- передачи и выполненных работ до момента обмена оригинальными экземплярами. Оригина­лы указанных документов должны быть направлены адресату не позднее 7 (семи) календар­ных дней со дня их передачи по электронным средствам связи.
	5. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами, и рас­пространяет свое действие на отношения Сторон начиная с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 года, и действует по «31» декабря 2021 года, а по расчетам - до полного их завершения.
	6. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменной форме о желании его расторгнуть, Договор считается автоматически продленным на каждый следующий календарный год на тех же условиях.
	7. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуют­ся законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами, действующими на железнодорожном транспорте.
	8. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую си­лу, по одному для каждой из Сторон.
	9. К настоящему Договору прилагается и является его неотъемлемой частью:
		1. График подачи вагонов в ремонт (Приложение №1);
		2. Форма отчета Агента (Приложение №2);
		3. Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору «Основные неис­правности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые не распространяется гарантийная ответственность (Приложение №3).
		4. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Агента, устанавливаемых при ремонте вагонов Принципала (Приложение №4).
		5. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Принципала, снятых при текущем ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом (Приложение №5).
		6. Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Принципала, снятых при деповском и капитальном ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом (Приложение №6).
		7. Форма поручения Принципала (Приложение №7).
1. Место нахождения и реквизиты сторон

|  |  |
| --- | --- |
| **Принципал:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **Агент:****Общество с ограниченной** **ответственностью «ГАРАНТ РЕЙЛ СЕРВИС»** **(ООО «ГРС»)** ОГРН 5147746155750ИНН 7709963597, КПП 770901001ОКВЭД 74.84, ОКПО **36564250**Юр. адрес: 105005, г. Москва, ул. Радио, д.24, корп.1.этаж 5, помещение VIIIПочтовый адрес: 105005, г. Москва, ул. Радио, д.24, корп.1.Тел./факс: (495) 269-16-69/(495) 269-11-69 Банковские реквизиты:Расчетный счет № 40702810600030004805 в Банк ВТБ (ПАО), г. МоскваАдрес отделения: 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 35БИК 044525187Корреспондентский счет № 30101810700000000187 в ГУ Банка России по ЦФО**Генеральный директор** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Н.В. Кошелев/** |

**Приложение № 1**

***ФОРМА* к агентскому Договору**

 **№\_\_\_\_\_/21/ГРС от \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**График подачи вагонов в ремонт (**образец для ежемесячного оформления графикаПринципалом**)**

|  |
| --- |
| Месяц |
| №п/п | Вагонное ремонтное депо | Номервагона | Вид ремонта(ДР, КР) | Род вагона | Год выпуска в паспорте ГВЦ | Литые детали тележки |
| Колесная пара | Боковая рама | Надрессорная балка |
| Номер | Толщина обода правого колеса | Толщина обода левого колеса | Номер | Год выпуска | Номер | Год выпуска |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 **От Принципала:**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.**

 м.п.

 **Принципал: Агент:**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Н.В. Кошелев/**

**Форма Графика подачи вагонов в ремонт согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Принципала** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **От Агента****Генеральный директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Н.В. Кошелев /** |

 м.п. м.п.

|  |
| --- |
| **Приложение № 2*****ФОРМА* к агентскому Договору**  **№\_\_\_\_\_/21/ГРС от \_\_\_\_\_\_\_ 2021г.****Отчет агента № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_по Поручению №\_\_\_\_от\_\_\_\_** |
| Мы нижеподписавшиеся, Представитель ООО "ГРС" \_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и Представитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, составили настоящий Отчет в том, что: |
|  В соответствии с Агентским договором №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_г. Агент выполнил, а Принципал принял в полном объеме следующие работы (услуги): |
| 1. ООО "ГРС" организовало ремонт железнодорожных вагонов
 |  |  |  |  |  |
| № п\п | Работы, выполнение которых организовано Агентом | Номер, дата счет-фактуры | Вагоноремонтное предприятие | № вагона | Дата ремонта | Сумма без НДС, руб. | Сумма с НДС, руб. | **Итого** |
| 1 |   |   |   |   |   |  |  |  |
|   |   |   |   |   | ИТОГО: |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО: |  |  | в т.ч. НДС 20% \_\_\_\_ руб. |  |  |  |
| *Приложение: счет-фактура №*  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. В соответствии с Агентским договором \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_г. вознаграждение Агента составило: |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сумма затрат Агента с НДС 20%, руб | Вознаграждение, %  с НДС | НДС 20%, руб. | Суммавознаграждения с НДС, руб. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |
| Итого размер вознаграждения по данному Отчету составили сумму:  |  |  в т.ч. НДС |  |
|  |  |
| *Приложение: счет-фактура №*  |

 3. Итого по отчёту Агента:

 **Агент Принципал**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

**Форма Отчета Агента согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Принципала** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ /** | **От Агента****Генеральный директор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Кошелев /** |

 **Приложение №3**

 **к агентскому Договору**

 **№ \_\_\_\_\_/21/ГРС от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**Перечень кодов неисправностей классификатора**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Агента**

| Код неисправности | Наименование неисправности | Срок гарантии, после которого Агент не несет ответственность за выявленные недостатки |
| --- | --- | --- |
| 207 | Ослабление крепления скользуна | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 214 | Излом пружин | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 218 | Трещина, излом клина гасителя колебаний | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 225 | Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 226 | Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 | До первого ТОР по неисправности тележки |
| 234 | Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 304 | Трещины в корпусе автосцепки | 6 месяцев |
| 310 | Неисправность корпуса автосцепки | До первого ТОР  |
| 340 | Трещина/излом тягового хомута | 6 месяцев |
| 343 | Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 347 | Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства | 6 месяцев |
| 348 | Неисправность поглощающего аппарата | 6 месяцев |
| 350 | Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 401 | Неисправность авторежима и его привода(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 403 | Неисправность воздухораспределителя(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 404 | Неисправность тормозного цилиндра(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев |
| 405 | Неисправность концевого крана(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 406 | Неисправность разобщительного крана(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 407 | Трещина запасного резервуара, за исключение запасного резервуара, установленного Агентом(только для деповского ремонта) | До первого ТОР |
| 410 | Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали(только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 441 | Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали(только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 442 | Неисправности соединительных рукавов (только для деповского ремонта) | 6 месяцев |
| 448 | Неисправность стояночного тормоза(только для деповского ремонта) | Агент не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска |
| 450 | Изгиб/излом триангеля(только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 451 | Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра (только для деповского ремонта) | До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования |
| 502 | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону | До окончания первой погрузки вагона |
| 503 | Обрыв сварного шва стойки | До окончания первой погрузки вагона |
| 504 | Обрыв сварных швов раскосов | До окончания первой погрузки вагона |
| 509 | Неисправность сливного прибора цистерны | До завершения одной грузовой операции |
| 537 | Неисправности запора двери | До окончания первой погрузки вагона |
| 540 | Неисправность запора люка | До окончания первой погрузки вагона |
| 547 | Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны | До завершения одной грузовой операции |
| 549 | Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов | До завершения одной грузовой операции |
| 552 | Течь котла цистерны | До окончания первой погрузки вагона |
| 564 | Ослабление крепления уголка обвязки пола | До окончания первой погрузки вагона |
| 565 | Отгиб опорной площадки упора крышки люка | До окончания первой погрузки вагона |
| 567 | Трещина/излом лестниц, поручней и подножек | До окончания первой погрузки вагона |
| 604 | Трещины скользуна на шкворневой балке | 6 месяцев |
| 606 | Трещины пятника | 6 месяцев |
| 609 | Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона | 6 месяцев |
| 614 | Обрыв по сварке, разрыв накладок | 6 месяцев |
| 615 | Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы | 6 месяцев |
| 621 | Трещины концевых балок | 6 месяцев |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Кошелев**

 **Приложение №4**

 **к агентскому Договору**

 **№ \_\_\_\_\_/21/ГРС от \_\_\_\_\_ 2021г.**

**Протокол согласования договорной цены узлов и деталей собственности Агента**

**устанавливаемых при ремонте вагонов Принципала:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование запасных частей** | **Цена, руб. без НДС** |
| **Боковая рама** новая |  |
| срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| **Надрессорная балка** новая |  |
| срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| **Пара колесная** НОНК |  |
| Пара колесная СОНК  |  |
| Пара колесная обод 29 мм и менее |  |
| Пара колесная обод 34-30 мм |  |
| Пара колесная обод 39-35мм  |  |
| Пара колесная обод 44-40мм  |  |
| Пара колесная обод 49-45мм  |  |
| Пара колесная обод 54-50мм |  |
| Пара колесная обод 59-55мм  |  |
| Пара колесная обод 64-60мм  |  |
| Пара колесная обод 69-65мм  |  |
| Пара колесная обод 70мм и более  |  |
| **Автосцепка СА-3** (новая) |  |
| Автосцепка СА-3 (б/у) |  |
| **Тяговый хомут** (новый) |  |
| Тяговый хомут автосцепки (б/у) |  |
| **Поглощающий аппарат класс Т0** (новый) |  |
| Поглощающий аппарат класс Т0 (б/у) |  |
| **Поглощающий аппарат класс Т1** (новый) |  |
| Поглощающий аппарат класс Т1 (б/у) |  |
| **Эластомерный поглощающий аппарат класс Т2** (новый) |  |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс Т2 (б/у) |  |
| **Эластомерный поглощающий аппарат класс Т3** (новый) |  |
| Эластомерный поглощающий аппарат класс ТЗ (б/у) |  |
| **Авторежим** |  |
| **Крышка люка** новая |  |
| **Стояночный тормоз** |  |
| **Безрезьбовое соединение** |  |
| **Подшипник кассетный** новый |  |
| **Авторегулятор** |  |
| **Главная часть воздухораспределителя** |  |
| **Магистральная часть воздухораспределителя** |  |
| **Фитинговый упор** новый |  |
| **Центрирующая балочка** новая (в случае замены подпружиненного комплекта).  |  |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Кошелев**

**Приложение №5**

 **к агентскому Договору**

 **№ \_\_\_\_\_\_/21/ГРС от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**Протокол согласования договорной цены**

**узлов и деталей собственности Принципала, снятых при текущем ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид запасной части** | **Цена единицы, руб.** **(без НДС)** |
| **1. В случаях установки деталей собственности ООО «ГРС»** |
| 1 | Пара колесная обод 29 мм и менее |  |
| 2 | Пара колесная обод 34-29 мм |  |
| 3 | Пара колесная обод 39-35мм  |  |
| 4 | Пара колесная обод 44-40мм  |  |
| 5 | Пара колесная обод 49-45мм  |  |
| 6 | Пара колесная обод 54-50мм |  |
| 7 | Пара колесная обод 59-55мм  |  |
| 8 | Пара колесная обод 64-60мм  |  |
| 9 | Пара колесная обод 69-65мм  |  |
| 10 | Пара колесная обод 70мм и более  |  |
| 11 | Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 12 | Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 13 | Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 14 | Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 15 | Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 16 | Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 17 | Балка надрессорная срок эксплуатации более 31 года |  |
| 18 | Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 19 | Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 20 | Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 21 | Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 22 | Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 23 | Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 24 | Рама боковая срок эксплуатации более 31 года |  |
| **2. В случаях установки колёсных пар собственности ОАО «РЖД»** |
| 1 | Пара колесная обод 34 и менее, ЦКК ГОСТ, ЦКК ТУ |  |
| 2 | Пара колесная ремонтопригодная обод 39-35мм ЦКК ГОСТ |  |
| 3 | Пара колесная ремонтопригодная обод 44-40мм ЦКК ГОСТ |  |
| 4 | Пара колесная ремонтопригодная обод 49-45мм ЦКК ГОСТ |  |
| 5 | Пара колесная ремонтопригодная обод 54-50мм ЦКК ГОСТ |  |
| 6 | Пара колесная ремонтопригодная обод 59-55мм ЦКК ГОСТ |  |
| 7 | Пара колесная ремонтопригодная обод 64-60мм ЦКК ГОСТ |  |
| 8 | Пара колесная ремонтопригодная обод 69-65мм ЦКК ГОСТ |  |
| 9 | Пара колесная ремонтопригодная обод 70мм и более ЦКК ГОСТ |  |
| 10 | Пара колесная ремонтопригодная обод 39-35мм ЦКК ТУ |  |
| 11 | Пара колесная ремонтопригодная обод 44-40мм ЦКК ТУ |  |
| 12 | Пара колесная ремонтопригодная обод 49-45мм ЦКК ТУ |  |
| 13 | Пара колесная ремонтопригодная обод 54-50мм ЦКК ТУ |  |
| 14 | Пара колесная ремонтопригодная обод 59-55мм ЦКК ТУ |  |
| 15 | Пара колесная ремонтопригодная обод 64-60мм ЦКК ТУ |  |
| 16 | Пара колесная ремонтопригодная обод 69-65мм ЦКК ТУ |  |
| 17 | Пара колесная ремонтопригодная обод 70мм и более ЦКК ТУ |  |
|  **3. Стоимость неремонтопригодных узлов и деталей образованные при текущем ремонте вагонов:** |
| 1 | Колесная пара  |  |
| 2 | Балка надрессорная срок эксплуатации  |  |
| 3 | Рама боковая срок эксплуатации  |  |
| 4 | Автосцепка  |  |
| 5 | Аппарат поглощающий |  |
| 6 | Хомут тяговый  |  |
| 7 | Крышка люка |  |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Кошелев**

 **Приложение №6**

 **к агентскому Договору**

 **№ \_\_\_\_\_/21/ГРС от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**Протокол согласования договорной цены**

**узлов и деталей собственности Принципала, снятых при плановом ремонте вагонов Принципала и приобретаемых Агентом:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид запасной части** | **Цена единицы, руб.** **(без НДС)** |
| **1. В случаях установки деталей собственности ООО «ГРС»** |  |
| 1 | Пара колесная обод 29 мм и менее |  |
| 2 | Пара колесная обод 34-29 мм |  |
| 3 | Пара колесная обод 39-35мм  |  |
| 4 | Пара колесная обод 44-40мм  |  |
| 5 | Пара колесная обод 49-45мм  |  |
| 6 | Пара колесная обод 54-50мм |  |
| 7 | Пара колесная обод 59-55мм  |  |
| 8 | Пара колесная обод 64-60мм  |  |
| 9 | Пара колесная обод 69-65мм  |  |
| 10 | Пара колесная обод 70мм и более  |  |
| 11 | Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 12 | Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 13 | Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 14 | Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 15 | Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 16 | Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 17 | Балка надрессорная срок эксплуатации более 31 года |  |
| 18 | Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет |  |
| 19 | Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет |  |
| 20 | Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет |  |
| 21 | Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет |  |
| 22 | Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет |  |
| 23 | Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет |  |
| 24 | Рама боковая срок эксплуатации более 31 года |  |
|  **3. Стоимость неремонтопригодных узлов и деталей:** |
| 1 | Колесная пара  |  |
| 2 | Балка надрессорная  |  |
| 3 | Рама боковая  |  |
| 4 | Автосцепка  |  |
| 5 | Аппарат поглощающий |  |
| 6 | Хомут тяговый  |  |
| 7 | Крышка люка |  |

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Кошелев**

 **Приложение №7**

 **к агентскому Договору**

 **№ \_\_\_\_\_/21/ГРС от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.**

**ФОРМА**

Поручение №\_\_

В соответствии с договором № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просим Вас организовать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт вагона (ов): №\_\_\_\_, забракованного по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ находящегося на станции \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороги.

**Принципал:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_**

 **М.П.**

**Форма Поручения Принципала согласована Сторонами**

**Принципал: Агент:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Кошелев**